

Reg. N. 3390
13-7-91

15/7/1891

8186
Roma, add. 13. luglio 1891
Il Direttore Capo di Partigione
M. Mancini

UMBERTO I.

16/1

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D' ITALIA

1
2/10/91
Vista la legge 11 Aprile 1889 N. 6021 con cui fu approvato il piano regolatore edilizio e di ampliamento della città di Bologna, accordandosi al Governo del Re la facoltà di approvare previa l'osservanza del procedimento prescritto dalla legge 25 giugno 1865 N. 2359, le modificazioni del piano che fossero riconosciute utili durante la sua esecuzione;

Vista la domanda fatta dal Municipio per ottenere che sia approvato il progetto di variante al piano stesso nella parte che si riferisce al viale di circosollazione ed alla strada interna lungo le mura di cinta fra la barriera di fronte alla stazione ferroviaria della piccola velocità ed il piazzale a porta Gallicia; quale progetto fu compilato il 7 giugno 1891 dall'Ufficio tecnico municipale, ed approvato con deliberazione consigliare del 16 dicembre dello stesso anno;

Ritenuto che fu osservato il procedimento prescritto dalla legge e che non fu presentato alcun reclamo contro la domanda;

Considerato che scopo delle varianti è di rendere

alcune aree più adatte alla edificazione, e di diminuire le espropriazioni con vantaggio delle finanze comunali e con minor sacrificio delle private proprietà; onde è manifesta la convenienza e la pubblica utilità delle varianti istesse;

Vista la legge 25 giugno 1868 N. 2399;

Udito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici;

Abbiamo Decretato e Decretiamo:

Sono approvate, per causa di pubblica utilità, le varianti al piano regolatore edilizio e di ampliamento della città di Bologna, approvato colla legge 11 Aprile 1889 N. 6021, nella parte che si riferisce al viale di circonvallazione ed alla strada interna lungo la muratura di cinta fra la barriera di fronte alla stazione ferroviaria della piccola velocità ed il piazzale a porta Galliera, giunta i disegni compilati in data del 7 giugno 1895 dall'Ufficio tecnico comunale, e Visti l'Ordine Nostro dal Ministro proponente;

Pel compimento di tali varianti rimane fino al termine stabilito dalla citata legge 11 Aprile 1889

per l'attuazione del piano.

Il Ministro predetto è incaricato della
esecuzione del presente Decreto.

Dato a Roma addì 11 Luglio 1897

[Signature]

[Signature]

Registrato alla Corte dei Conti
Addì 19 luglio 1897

DECRETI AMMINISTRATIVI

Fog. 196 Fog. 291

[Signature]