



TT.

3820/80

Consiglio di Stato

Adunanza della Sezione Seconda - 16 Settembre 1930-VIII

24 SET 1930 Anno VIII

N.° Sezione 820

Firenze
1597

La Sezione

OGGETTO

M.RO DEI LAVORI PUBBLICI

Firenze = Variante di piano regolatore per l'accesso al ponte sull'Arno in corrispondenza di Via Bronzino.

Veduta la Relazione colla quale in data 5 Settembre 1930- VIII° il Ministero dei Lavori Pubblici (Direzione Generale Edilizia, viabilità e ponti) chiede il parere del Consiglio di Stato circa la variante del piano regolatore per l'accesso al ponte sull'Arno in Firenze, in corrispondenza di Via Bronzino;

Esaminati gli atti e udito il Relatore;

All. Varii =

Premesso che, a norma dell'articolo 4 del Regio Decreto 13 gennaio 1924 n°170 che approva il Piano regolatore di ampliamento della città di Firenze, il Governo e in facoltà di approvare con Regio Decreto, previa osservanza della procedura stabilita all'articolo 87 della legge 25 giugno 1865 n°2359, queste

MINISTERO LAVORI PUBBLICI DIREZIONE GENERALE dell'Edilizia e dei Porti - Div. 6°
25 SET. 1930
N. 5307

RAPu

queste modificazioni parziali ed aggiunte ^{de} il Comune crederà opportuno apportare al piano regolatore in corso di attuazione;

Considerato che per ragioni urgenti di viabilità s'impone la costruzione da parte del Comune di Firenze di un nuovo ponte sull'Arno, prossimo e in sostituzione all'attuale ponte sospeso alle Cascine, e che di conseguenza è d'uopo creare un piazzale antistante all'imbocco del ponte stesso, a sinistra dell'Arno, e precisamente all'altezza di Via Bronzino, derivando da quanto sopra una modificazione al piano regolatore per includervi il suddetto piazzale ed avendo il Comune presentato domanda per l'approvazione di tale variante sempre in base al disposto previsto dal citato decreto amministrativo.

Considerato che sia progetto che domanda non solo non diedero luogo all'atto della pubblicazione ad alcuna opposizione, ma incontrarono il pieno consenso prima del Genio Civile e poi dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

P.Q.M.

La Sezione, nulla avendo da obiettare in linea amministrativa circa tale variante di indubbia necessità ed utilità per la viabilità della città di Firenze, esprime parere favorevole.

Per estratto dal verbale

IL SEGRETARIO DELLA SEZIONE

VISTO:

IL PRESIDENTE DELLA SEZIONE

Carapelle

Diagnosue